

PROPOSTA DI LEGGE N. 127

Presentata dai Consiglieri regionali: BOETI ANTONINO (primo/a firmatario/a), CAPUTO VALENTINA GIUSEPPINA, CORGNATI GIOVANNI, MOLINARI GABRIELE

in data 21 aprile 2015

**"PROPOSTA DI LEGGE AL PARLAMENTO
"MODIFICA AL DECRETO LEGISLATIVO 30
APRILE 1992, N. 285 (NUOVO CODICE DELLA
STRADA)"."**

Assegnata per l'esame in sede referente alla IV commissione permanente

in data 24 aprile 2015



X LEGISLATURA



Consiglio regionale del Piemonte - Leggi regionali



Relazione alla Proposta di legge regionale n. 127 presentata il 21 Aprile 2015

Proposta di legge al Parlamento Modifica al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada) .

La dialisi e il trapianto di rene sono terapie mirate a sostituire, in tutto o in parte, la funzionalità renale e che si rendono necessarie quando i reni non siano più in grado di lavorare normalmente (insufficienza renale), ossia in caso di insufficienza renale acuta, cioè quando la funzionalità renale risulti compromessa dell'85-90%.

In Piemonte sono circa 700 i nuovi casi che ogni anno giungono ad una insufficienza renale tale da dover essere trattata con la dialisi o corretta mediante trapianto. Si tratta di persone che lottano quotidianamente per non considerarsi ed essere visti solo come "malati", ma per mantenere i propri impegni sociali e lavorativi; per tali soggetti condurre uno stile di vita il più possibile normale significa anche poter essere autonomi negli spostamenti e, quindi, avere la patente di guida.

La legislazione attualmente vigente in materia di rilascio e rinnovo della patente di guida ai soggetti nefropatici in trattamento dialitico o trapiantati di rene è riconducibile al Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 recante "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della strada". Tale Regolamento è stato emanato dunque in esecuzione del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada). In base al Titolo IV - Appendice II articolo 320 (Malattie invalidanti), lettera H del Regolamento è previsto che la certificazione di idoneità psicofisica alla guida possa essere rilasciata o rinnovata, limitatamente alle categorie A e B, quando l'insufficienza renale risulti positivamente corretta mediante dialisi o trapianto; tuttavia, sempre ai sensi del Regolamento citato, la certificazione richiesta dai soggetti in dialisi o trapiantati non può essere rilasciata per periodi superiori ai 2 anni. Pertanto il soggetto in dialisi o trapiantato di rene ogni volta che intenda ottenere il rilascio o il rinnovo della patente deve sottoporsi ad una visita di idoneità presso la Commissione medica provinciale preposta all'accertamento e deve anche esibire ulteriore documentazione clinica, oltre a farsi assistere, a proprie spese, da un medico di fiducia; si tratta di un iter piuttosto lungo ed articolato che, in base alla normativa vigente, deve essere ripetuto ogni due anni per poter ottenere il rinnovo della patente. La disparità di trattamento, in particolare riguardo alla durata della patente di guida, nei confronti di chi non soffre di nefropatie è evidente: infatti la durata delle patenti delle categorie A e B, stabilita all'articolo 126 dello stesso Codice della strada, è di 10 anni. I dializzati e trapiantati risultano essere penalizzati anche nei confronti dei mutilati e minorati fisici che, invece, ai sensi dello stesso articolo 126, comma 5, possono conseguire le patenti A e B con revisione di norma ogni 5 anni, salvo diversa indicazione della Commissione medica locale.

Pertanto con la presente Proposta di legge regionale al Parlamento, composta di un unico articolo, si intende porre rimedio a tale disparità di trattamento equiparando la durata e la conferma della patente di guida per le categorie A e B, rilasciate a candidati o conducenti che soffrono di insufficienza renale grave positivamente corretta a seguito di trattamento dialitico o di trapianto, a quanto previsto dall' articolo 126, comma 5 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 per i mutilati e minorati fisici.

A tale scopo la Proposta di legge in oggetto interviene direttamente sull' articolo 119 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada) - presupponendo, di conseguenza, il necessario adeguamento del Regolamento di esecuzione - riguardante i requisiti fisici e psichici per il conseguimento della patente di guida. Con la modifica proposta si prevede che l'accertamento di tali requisiti sia svolto dalle commissioni mediche anche nei confronti dei candidati o conducenti, limitatamente alle patenti delle categorie A e B, che soffrono di insufficienza renale grave positivamente corretta a seguito di trattamento dialitico o di trapianto e che la durata e conferma di tali patenti di guida siano quelle previste all'articolo 126, comma 5 dello stesso Codice della strada per i mutilati e minorati fisici, ovvero cinque anni fino al settantesimo anno d'età e tre anni per chi abbia più di settant'anni.

Attenzione! La banca dati normativa Arianna è stata rinnovata, per accedere alla nuova versione del testo cliccare sul seguente pulsante :

[Visualizza progetto di legge](#)

Proposta di legge regionale n. 127 presentata il 21 aprile 2015

Proposta di legge al Parlamento: "Modifica al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada)"

Primo firmatario:

BOETI ANTONINO

CAPUTO VALENTINA GIUSEPPINA CORGNATI GIOVANNI MOLINARI GABRIELE

Art. 1

(Modifica all'articolo 119 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285)

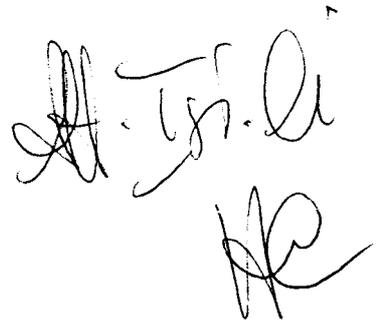
1. Al comma 4 dell'articolo 119 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada), dopo la lettera a) è inserita la seguente: "

a bis) dei candidati o conducenti, limitatamente alle patenti delle categorie A e B, che soffrono di insufficienza renale grave positivamente corretta a seguito di trattamento dialitico o di trapianto. La patente di guida rilasciata a tali soggetti ha la durata e la conferma di cui all'articolo 126, comma 5.

".



CL. 02-08/7/2015/X



Prot. n. 150/PD/X/2915

12:43 23 APR 2015 A01000 000881

Torino, 22 Aprile 2015

Al Presidente del Consiglio
Regionale del Piemonte
Mauro Laus

SEDE

Oggetto: Richiesta di aggiunta firma.

Con la presente comunico, con il consenso del primo firmatario Antonino Boeti, di voler apporre la mia firma alla Proposta di legge al Parlamento, del 14 aprile u.s. avente ad oggetto: " *Modifica al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada).*

Con i più cordiali saluti.

12427

Il Consigliere

Gabriele Molinari

Il Presidente

Prot. C.R. n. 15523 / P.G del 24 aprile 2015

Cl. 2.8/7/2014/X

A0201B

Al Presidente della IV
Commissione permanente
S E D E

OGGETTO: Assegnazione Proposta di legge al Parlamento n. 127

Ai sensi degli articoli 26 e 28 del Regolamento del Consiglio, ho deliberato di assegnare la proposta di legge al Parlamento, ai sensi dell'articolo 121 della Costituzione, relativa a "Modifica al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada)", presentata dai Consiglieri regionali Boeti (primo firmatario) e Corgnati in data 21 aprile 2015, all'esame in sede referente della IV Commissione.

Cordiali saluti.

Mauro Laus

SCHEDA DI ANALISI PDL

TITOLO

Proposta di legge al Parlamento: “Modifica al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada)”.

PROPOSTA DI ASSEGNAZIONE

IV
COMMISSIONE PERMANENTE IN SEDE REFERENTE

MOTIVI DELL'ASSEGNAZIONE:

La proposta di legge ha ad oggetto la materia **Assistenza e sicurezza sociale** e pertanto rientra nelle competenze della **IV Commissione permanente**.

ESAME DI RICEVIBILITÀ

DATA DI OBLITERAZIONE

21/04/2015

ANALISI DEL TESTO

- | | | |
|----------------------------------|--|-----------------------------|
| 1) SOTTOSCRIZIONE | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| 2) RELAZIONE ESPLICATIVA | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| 3) RELAZIONE TECNICO-FINANZIARIA | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |

REPERTORIABILE

SI NO

DATA DI RICHIESTA INTEGRAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE

DATA DI INTEGRAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE

NUMERO DEL PDL

PDL N. 127

ISTRUTTORIA DI ASSEGNAZIONE

ANALISI DEL TESTO PRESENTATO

1) CORRETTA FORMULAZIONE DEL TITOLO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
2) CORRETTA NUMERAZIONE DEGLI ARTICOLI E DELLE SOTTOPARTIZIONI	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
3) CORRETTA FORMULAZIONE DEL TESTO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
4) CORRETTA INDICAZIONE DEI RIFERIMENTI NORMATIVI	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
5) NORMA FINANZIARIA	SI <input type="checkbox"/>	NO <input checked="" type="checkbox"/>
<i>entrate previste</i>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
<i>spese previste</i>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
6) PROCEDURA D'URGENZA (art. 83 Reg.C.r.)	SI <input type="checkbox"/>	NO <input checked="" type="checkbox"/>
7) PRESENZA DI ALLEGATI	SI <input type="checkbox"/> (n.)	NO <input checked="" type="checkbox"/>
8) PRESENZA DEL FILE CONTESTUALE ALLA CONSEGNA DEL TESTO CARTACEO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input checked="" type="checkbox"/>
- CONFORMITÀ TESTO CARTACEO/FILE	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

ISTRUTTORIA DI ASSEGNAZIONE

ADEGUAMENTO DEL TESTO ALLE DISPOSIZIONI DEL MANUALE "REGOLE E SUGGERIMENTI PER LA REDAZIONE DEI TESTI NORMATIVI"		
	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
- indicazione del primo firmatario	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
- intervento sul titolo:	SI <input type="checkbox"/>	NO <input checked="" type="checkbox"/>
<i>adeguamento ortografico</i>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
<i>riformulazione del titolo</i>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
- rinumerazione degli articoli e delle sottopartizioni	SI <input type="checkbox"/>	NO <input checked="" type="checkbox"/>
- intervento sul testo:	SI <input type="checkbox"/>	NO <input checked="" type="checkbox"/>
<i>adeguamento ortografico</i>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
<i>riformulazione del testo</i>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
- riformulazione dei riferimenti normativi	SI <input type="checkbox"/>	NO <input checked="" type="checkbox"/>

2) OBIETTIVI DELLA PROPOSTA DI LEGGE:

Con la presente Proposta di legge regionale al Parlamento, composta di un unico articolo, si intende equiparare la durata e la conferma della patente di guida per le categorie A e B, rilasciate a candidati o conducenti che soffrono di insufficienza renale grave positivamente corretta a seguito di trattamento dialitico o di trapianto, a quanto previsto dall'articolo 126, comma 5 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 per i mutilati e minorati fisici.

SA/PT/22.04.2015